

WEBFLEET **TACHOGRAPH** **MANAGER**



PRODUKT-KIT

Inhalt

- Hintergrundinformationen
- Wichtige Highlights
- Nutzenversprechen
- Kundenbedürfnisse & Herausforderungen
- Vorteile
- Funktionen
- Preise & Verfügbarkeit
- Konditionen
- Ablauf
- Zusätzliche Informationen



Hintergrundinformationen

TACHOGRAPH - GESETZGEBUNG

- Gesetzgebung (EC) No. 561/2006
- Seit 2006 ist der Einbau des digitalen Tachographen in der EU zwingend vorgeschrieben für
 - alle neu zugelassenen Lastkraftwagen (>3,5t)
 - Personenkraftwagen mit mehr als 9 Personen
 - Ausweitung der Tachographenpflicht auf Kleintransporter (>2,8t) in Diskussion



Vorschriften für Länder, in denen Fahrzeuge betrieben werden und unabhängig vom Land der Zulassung.



Hintergrundinformationen

PFLICHTEN

Für Unternehmen

- Download der Tachographendaten
 - Fahrerkarte: mindestens alle 28 Tage*
 - Massenspeicher: mindestens alle 90 Tage*
- Archivierung der Tachographendaten
 - Informationen müssen 1x jährlich archiviert werden*
- Datenanalyse gegen Regulierung
 - Analyse der Tachographendaten, um sicherzustellen, dass die Fahrer die Arbeitszeitvorschriften einhalten
 - Nachweis von Korrekturen bei regelmäßiger Verletzung der gesetzlichen Vorschriften durch den Fahrer (Fahrerausbildung)

Für Fahrer

- Lückenlose Dokumentation der Aktivitäten der letzten 28 Tage
- Zeiten, die nicht im Tachographen registriert sind, müssen dokumentiert werden, um den Nachweis der Tätigkeit zu gewährleisten

* Abweichungen pro Land möglich, z. B. Österreich & Schweiz



Hintergrundinformationen

DER MARKT

- Alle Unternehmen verfügen bereits über eine bestimmte Archivierungsinfrastruktur
- Der manuelle Download des Massenspeichers kann zwischen 20 Minuten und 2 Stunden pro Fahrzeug dauern
- Installation: Die Aktivierung der Remote Download-Schnittstelle und die Verbindung zu einem versiegelten Tachographen kann nur von einem zertifizierten Installateur durchgeführt werden
- Geschätzte Marktanteile von Herstellern digitaler Tachographen:
 - VDO: 80-85 %
 - Stoneridge: 15-10 %
 - Actia/Efkon: vernachlässigbar: 5 %
- Digitaler Tachograph unterstützt Remote Download
 - VDO: v1.3* (2010)
 - Stoneridge: v7.1* (2010)



* Versionsabhängig

Wichtige Highlights

Erhebliche Kosten-, Zeit- und Stressreduzierung mit WEBFLEET Tachograph Manager

- **Remote Download von Tachographendaten**
Massenspeicher & Remote Download der Fahrerkarte, ohne dass das Fahrzeug im Depot sein muss oder manuelle Interaktion erforderlich ist.
- **Restlenkzeiten**
Informieren Sie sich immer über die Restlenkzeit Ihres Fahrers und darüber, ob diese gesetzeskonform sind.
- **Übersichtliche Dashboards und Reportings**
Mit Dashboards, E-Mail-Reportings und Tacho Grade-Fahrerprofilerstellung sind Sie immer über die Einhaltung der Vorschriften informiert.
- **Aktuelle Compliance-Prüfung**
Die Analysetools sind immer auf dem neuesten Stand der Gesetzgebung und beinhalten Bußgeldbescheide für ausgewählte Länder.
- **Vereinfachte Fahrerverwaltung**
Mit der Bereitstellung von Vorlagen für die Bescheinigung von Aktivitäten und Fahrerschulungen.
- **Eine zuverlässige Online-Lösung für die gesamte Flotte**
Zentrale Archivierung von Tachographeninformationen nach gesetzlichen Vorgaben mit Zugriff von jedem PC aus. Archivierung von manuell heruntergeladenen Tachographendaten wird unterstützt.



Nutzenversprechen

„Überzeugen Sie sich von der Konformität mit dem Tachograph Manager, indem Sie Analysen, Reportings und Dashboards zusammen mit dem unkomplizierten Remote Download nachweisen. Stellen Sie sicher, dass Sie sich auch weiterhin an die Vorschriften halten und vereinfachen Sie die Restlenkzeitplanung in Echtzeit.“

KUNDEN

Herausforderungen & Bedürfnisse

Implizite Kundenbedürfnisse

Die Kunden haben folgende Probleme:

- **Dispositionseinschränkungen**
Um Tachographendaten manuell herunterladen zu können, müssen die Fahrzeuge innerhalb des festgelegten Zeitraums von 28 oder 90 Tagen (besonders gültig für den internationalen Güterkraftverkehr) in ein Depot zurückkehren, um die Daten herunterzuladen. Dies schränkt die Flexibilität der Disposition ein.
- **Zu großer Zeitaufwand für manuellen Download**
Der manuelle Download kann bis zu 2 Stunden pro Fahrzeug dauern. Der Kunde erlebt dies als unnötigen Ressourcenverbrauch und als Kosten- und Zeitverlust für unproduktive Lkw.
- **Manueller Download ist einfach zu teuer**
Um die Ausfallzeiten von Fahrzeugen zu reduzieren, muss der manuelle Download außerhalb der Arbeitszeit oder an Wochenenden durchgeführt werden. Kunden, die diese Vorgehensweise nutzen, müssen aufgrund von Überstunden der Mitarbeiter Zuschläge zahlen.
- **Kein zentraler Zugriff auf Informationen**
Informationen werden häufig auf einem lokalen PC mit eingeschränktem Netzwerkzugriff über das Unternehmen gespeichert. Dies bedeutet für Kunden Verzögerungen beim Finden von Informationen oder eine Einschränkung der Meldefähigkeit im Bedarfsfall.
- **Geldbußen wegen Nichteinhaltung**
Unternehmen, die keine automatisierte Lösung für den Download von Tachographendaten besitzen, haben eine höhere Wahrscheinlichkeit von Terminüberschreitungen oder Datenverlust, was zu Verstößen und Geldbußen führt.
- **Zunehmende Verpflichtung zum Schutz der Privatsphäre der Mitarbeiter(-daten)**
Mit zunehmenden regulatorischen Kontrollen, wie der Datenschutzrichtlinie und der Allgemeinen Datenschutzverordnung (GDPR), die 2018 umgesetzt werden, müssen Arbeitgeber in Systeme und Prozesse investieren, um eine angemessene Kontrolle der Arbeitnehmerdaten zu gewährleisten.

Explizite Kundenbedürfnisse

Kunden wollen:

- **Automatischen Download von Tachographendaten**
Vermeiden von Verstößen gegen die Anforderungen der europäischen Fahrzeitvorschriften, damit die Kunden sich auf ihr Kerngeschäft konzentrieren können, nicht von administrativen Aufgaben abgelenkt werden und keine Bußgelder zahlen müssen.
- **Einfache Prozesse**
Ein Prozess, der nur wenig Zeit für die Verwaltung und Ausführung benötigt, sodass Unternehmen ihre Effizienz steigern, Prozesskosten senken und die Fahrzeit ihrer Fahrzeuge maximieren können.
- **Zuverlässige IT-Lösungen**
Sicher und zuverlässig, ohne auf einen bestimmten Serverstandort angewiesen zu sein. Regelmäßiger Zugriff auf Fahrer- und Tachographendaten ohne den Aufwand für die Verwaltung von Fahrerkarten und Unternehmenskarten.
- **Leicht bedienbare Software**
Eine Softwareumgebung, in der Tachographendaten gesetzeskonform gespeichert und analysiert werden können (manuell oder digital).



VORTEILE

Entscheidende Vorteile 1

1. Compliance leicht gemacht

- Verpassen Sie keine Frist mit der Remote Download-Funktionalität – Automatisieren Sie den Download von Fahrerkarten- und Massenspeicherdaten
- Immer wissen, wieviel Restlenkzeit Ihre Fahrer im Rahmen der gesetzlichen Vorgaben noch haben
- Analysieren Sie Ihre Daten im Abgleich mit der aktuellen europäischen Gesetzgebung. Zugang nur für autorisiertes Personal zur Durchführung der vorgeschriebenen Prüfungen
- Speichern Sie Ihre Daten in einer sicheren Umgebung

2. Weniger Kosten & Gesteigerte Produktivität

- Entlastung Ihrer Mitarbeiter von administrativem Aufwand und Einsparung wertvoller Arbeitszeit
 - Kein Arbeitsausfall für Ihre Fahrer; so sind Ihre Fahrer für Ihre Kunden unterwegs
 - Keine unnötigen Kilometer für Ihre Lkw; halten Sie Ihre Fahrzeuge in Bewegung
 - Keine zusätzlichen Mitarbeiter für den Download und das Archivieren der Daten
- Bußgelder und Strafen vermeiden



Entscheidende Vorteile 2

1. Zuverlässige Lösung

- Plug- & Download-Lösung: keine IT-Involvierung erforderlich, um das System zum Laufen zu bringen
- Sehr zuverlässige Lösung durch durchgängige Eigenverantwortung des Authentifizierungsprozesses
- Keine interne Archivierungsinfrastruktur und IT-Wartung erforderlich

2. Sensible Daten werden mit Sorgfalt behandelt – Ihre Daten bleiben vertraulich

- Die Unternehmenskarte befindet sich in einer sicheren Aufbewahrung und kann nicht verloren gehen oder beschädigt werden
- Der Tachograph Manager schützt Ihre Daten vor unbefugter Nutzung
- Unsere sichere Umgebung gewährleistet Datenschutz
- Mit Benutzerkontrolle und Zugriffsrechteinstellungen bestimmen Sie, wer was sieht
- Ihre Daten werden mit dem Tachograph Manager gesichert, der Ihnen hilft, Ihre Verpflichtung zur Führung von Aufzeichnungen zu erfüllen



Vorteile für Vertriebspartner

WEBFLEET TACHOGRAPH MANAGER

- Erleichterung des Absatzes an Kunden mit schweren Nutzfahrzeugen durch erhebliche Produktwertsteigerung
- Möglichkeit zur Steigerung des durchschnittlichen Verkaufspreises von WEBFLEET und der darauf basierenden WEBFLEET-Betreuungsprämie bei Neukunden
- Zusätzliche Umsatzmöglichkeiten durch Nutzung der installierten Basis:
 - Höhere WEBFLEET-Servicekommission
 - Zusätzliche Hardware-Umsätze durch Upselling von LINK 510/530
 - Zusätzliche Installation/en
 - WEBFLEET Tachograph Manager Training
- Gesteigerte Kundenzufriedenheit und erhöhte Kundenbindung durch Lösung eines dringenden Problems



TACHOGRAPH MANAGER

Funktionen

Handhabung von Unternehmenskarten

WEBFLEET TACHOGRAPH MANAGER

- Eine Unternehmenskarte ist immer erforderlich, um Daten aus einem Tachographen erfolgreich herunterzuladen – es gibt verschiedene Lösungsansätze.
- Mit dem Tachograph Manager steht die Datensicherheit an erster Stelle – die Speicherung von Unternehmenskarten in einem Rechenzentrum bietet eine zuverlässige und sichere Handhabung von Unternehmenskarten.



Unternehmenskarte in jedem Fahrzeug

Nachteile: zusätzliche Kosten, Karte kann verloren gehen und ist nicht vor unbefugter Benutzung geschützt.



Unternehmenskarte beim Kunden vor Ort

Nachteile: Mögliche Probleme mit lokalen Kartenlesegeräten, zusätzlicher PC mit 24/7-Verfügbarkeit wird benötigt, benötigter IT-Support (Firewall-Konfiguration), mögliche Konflikte mit IT-Richtlinien, Software-Updates (PC oder Server) können schnell die Kommunikation stören.

Die Lösung ist nicht zuverlässig, da der E2E-Eigentümer des Authentifizierungsprozesses fehlt.



WEBFLEET Tachograph Manager: Unternehmenskarte im Rechenzentrum (Empfohlen)

Hauptvorteil: keine externe IT erforderlich, zuverlässige Plug- & Download-Lösung!

Manueller Download

WEBFLEET TACHOGRAPH MANAGER

Obwohl ein Remote Download vorzuziehen ist, muss ein beträchtlicher Teil der Tachographendaten immer noch manuell heruntergeladen werden. Diese Funktion ist im WEBFLEET Tachograph Manager verfügbar.

Funktionen

- Möglichkeit zum Hochladen von Tachographendateien (ddd-Dateien) von beliebigen Tachographen – keine weiteren Voraussetzungen notwendig
- Datenarchivierung für 2 Jahre (CH 3 Jahre)
- Pay-per-Activation: keine Mindestvertragslaufzeit

Vorteile

- Archivierung und Analyse leicht gemacht – der gesamte Fuhrpark kann in einem System verwaltet werden
- Keine zusätzlichen IT-Ressourcen erforderlich – bestehende Archivinfrastruktur kann abgebaut werden
- Zentraler Zugriff auf alle Tachographendateien



Remote Download

WEBFLEET TACHOGRAPH MANAGER

Funktionen

- Automatisierter Download vom Fahrzeug (Massenspeicher) und Fahrerkarte:
 - Massenspeicher: monatlich vorgesehen
 - Fahrerkarte: wöchentlich vorgesehen
- Sicherheit der Unternehmenskarten im Rechenzentrum – (E2E-Kontrolle des Authentifizierungsprozesses für zuverlässigen Download)
- Datenarchivierung für 2 Jahre (CH 3 Jahre)
- Unterstützt vom LINK 510/530 – keine zusätzliche Hardware erforderlich
- Unterstützter Tachograph – Alle Remote Download-fähigen Tachographen von VDO und Stoneridge mit wenigen Ausnahmen

Vorteile

- Compliance leicht gemacht – keine Terminüberschreitung durch automatisierte Downloads
- Zuverlässige Lösung – keine kostenintensive IT-Wartung erforderlich
- Zeit- und Kostenersparnis – ohne Personalaufwand
- Flexibilität in der Disposition – maximierte Fahrzeit Ihrer Fahrzeuge auf der Straße



Termin-Manager

WEBFLEET TACHOGRAPH MANAGER



Funktionen

- Übersicht der Download-Fristen für Fahrzeug und Fahrerkarte
- inklusive Fristen für manuellen Download
- Übersicht der Ablaufdaten der Fahrerkarte
- Anpassbare Erinnerungsintervalle
- Automatische E-Mail-Erinnerung
- Mehrere Kalendertermine, als Ereignis oder als Serie
- Umfangreiche Liste vordefinierter Ereignisse

Vorteile

- Verpassen Sie keine Frist für die Erfassung von Fahrerkarten- und Massenspeicherdaten
- Reduzieren Sie Geldbußen, indem Sie Ihre Fahrer im Voraus informieren, wenn sie Gefahr laufen, einen Termin zu verpassen
- Unterstützt die Einhaltung gesetzlicher Vorschriften und hilft, Terminüberschreitungen zu vermeiden und Fahrerkarten rechtzeitig zu bestellen
- Mehrere Termine lassen sich an einem Ort verwalten

Download of vehicles (14/79) Tacho (5/78)

due on	Interval	License plate	Vehicle identification number	Internal number	Downloaded	E-mail	Mobile
06/06/2017 (13 days ago)	90 Days	H KL 4633	VOMR613101663124	3312 2613 H KL 4633	07/03/2017	wsk.fleet@tomtom.de	
06/06/2017 (14 days ago)	90 Days	H KL 3618	VOMR613101761134	3392 3602 PK 17 3618	06/03/2017	wsk.fleet@tomtom.de	
06/07/2017 (18 days ago)	90 Days	H KL 3617	VOMR613101761136	2993 2893	10/04/2017	wsk.fleet@tomtom.de	
24/07/2017 (18 days ago)	90 Days	H KL 3038	VOMR6131017611417	2096 2896	25/04/2017	wsk.fleet@tomtom.de	
24/07/2017 (18 days ago)	90 Days	H KL 3037	VOMR6131017611413	2097 2897	25/04/2017	wsk.fleet@tomtom.de	
26/07/2017 (18 days ago)	90 Days	H KL 3038	VOMR6131017611419	2096 2896	27/04/2017	wsk.fleet@tomtom.de	
26/07/2017 (18 days ago)	90 Days	H KL 3074	VOMR61310176114794		27/04/2017		
26/07/2017 (18 days ago)	90 Days	H KL 3076	VOMR61310176114890		27/04/2017		
26/07/2017 (18 days ago)	90 Days	H KL 3075	VOMR61310176114898		02/05/2017		
16/08/2017 (18 days ago)	90 Days	H KL 3077	VOMR61310176114892		03/05/2017		
02/08/2017 (18 days ago)	90 Days	H KL 3614	VOMR61310176114861	2480 2713	04/05/2017	wsk.fleet@tomtom.de	
07/08/2017 (18 days ago)	90 Days	H KL 3030	VOMR61310176114947	2454 2888	05/05/2017	wsk.fleet@tomtom.de	
15/08/2017 (18 days ago)	90 Days	H KL 3073	VOMR61310176114791		17/05/2017		
16/08/2017 (18 days ago)	90 Days	H KL 4136	VOMR61310176114878		18/05/2017		
16/08/2017 (18 days ago)	90 Days	H KL 3078	VOMR61310176114890		18/05/2017		
22/08/2017 (18 days ago)	90 Days	H KL 3047	VOMR61310176114899	2318 2674 H KL 3047	24/05/2017	wsk.fleet@tomtom.de	
22/08/2017 (18 days ago)	90 Days	H KL 3039	VOMR61310176114894	2389 2644 H KL 3039	24/05/2017	wsk.fleet@tomtom.de	

The screenshot displays the TomTom Telematics Webfleet interface. The left pane shows a 'Download of vehicles' table with columns for due date, interval, license plate, vehicle ID, internal number, download status, email, and mobile. The right pane shows a 'Download of drivers' table with columns for due date, type, last test date, inspection interval, and next date. Both panes include navigation tabs for Management, Dashboard, and Analysis, and a sidebar with various settings and notifications.

Funktionen

- Kategorien für Fahrer und Fahrzeug und Dateisuche
- Auflistung von Remote Downloads und manuellen Uploads von Dateien
- Mit der Archivierungshistorie alle Aktivitäten verfolgen

Vorteile

- Lösung für die gesamte Flotte: Unterstützung manueller Downloads
- Einfacher und schneller Zugriff auf die richtigen Dokumente im Falle einer Inspektion

The screenshot shows the 'Employee' and 'Vehicle' tabs. The 'Vehicle' tab is active, displaying a search interface with filters for 'Downloads during' (20/06/2017 to 20/06/2017), 'Activities during', 'Driver card data (DC)', 'Attestation of activities', 'Vehicle unit data (VU)', and 'Show deactivated vehicles'. Below the search bar is a 'Show details' button and a search input field.

dic	ddd	dc/alc	Type	File name	Activities from	Activities to	Download date	Where	How
±	±		DC	C:\GOMBY_DIVSA\2017-06-20\05-51-53.dic	04.09.2016 02:00	20.06.2017 02:00	20.06.2017 07:52		RemoteDownload
±	±		DC	C:\Killer_Thomas\Flot\2017-06-20\07-52-56.dic	22.03.2017 01:00	20.06.2017 05:49	20.06.2017 09:32		RemoteDownload
±	±		DC	C:\Kobitz_Jens\2017-06-20\04-23-55.dic	21.09.2016 14:28	20.06.2017 06:12	20.06.2017 06:22		RemoteDownload
±	±		DC	C:\Hilber_Andreas\2017-06-20\04-39-52.dic	15.09.2016 02:00	20.06.2017 06:27	20.06.2017 06:39		RemoteDownload
±	±		DC	C:\Hesse_Sven\Winter\2017-06-20\03-51-47.dic	23.10.2016 02:00	20.06.2017 07:37	20.06.2017 07:51		RemoteDownload
±	±		DC	C:\Sanner_Paul\Bernhard\2017-06-20\03-55-07.dic	16.08.2016 00:00	20.06.2017 07:46	20.06.2017 07:55		RemoteDownload
±	±		DC	C:\Wand_Hofgang\Herr\2017-06-20\06-51-34.dic	04.08.2016 02:00	20.06.2017 08:42	20.06.2017 08:51		RemoteDownload
±	±		DC	C:\Sperling_Henr\2017-06-20\06-23-34.dic	30.09.2016 02:00	20.06.2017 09:27	20.06.2017 10:22		RemoteDownload
±	±		DC	C:\BENKLE_HENRYC\2017-06-20\06-07-54.dic	01.02.2017 01:00	20.06.2017 09:34	20.06.2017 10:07		RemoteDownload
±	±		VU	U\H\01\3890_2017-06-20\07-34-43.dic	19.05.2017 02:00	20.06.2017 09:34	20.06.2017 09:34		RemoteDownload
±	±		DC	C:\Ernst_Rennr\2017-06-20\09-03-53.dic	23.08.2016 15:38	20.06.2017 10:35	20.06.2017 11:03		RemoteDownload
±	±		DC	C:\Lampke_Reiner\Jeherr\2017-06-20\09-14-13.dic	04.11.2016 01:00	20.06.2017 11:03	20.06.2017 11:14		RemoteDownload
±	±		VU	U\H\01\3895_2017-06-20\09-04-38.dic	22.05.2017 02:00	20.06.2017 11:04	20.06.2017 11:04		RemoteDownload
±	±		DC	C:\Beltrac_Armin\2017-06-20\10-27-23.dic	21.10.2016 02:00	20.06.2017 12:18	20.06.2017 12:27		RemoteDownload

Show 1 to 16 of 16 entries

Analyse: Reports über Sozialverstöße



WEBFLEET TACHOGRAPH MANAGER

Funktionen:

- Übersicht über jeden Sozialverstoß mit detaillierter Erläuterung pro Fahrer
- Schweregradindikator für jede Verletzung
- Bußgeldbußen für ausgewählte Länder (DE, DK, IT, PL) für Fahrer oder Unternehmen

Vorteile:

- Klare Übersicht über zu erwartende Bußgelder
- Einfache Identifizierung von Reports, in denen Korrekturmaßnahmen erforderlich sind
- Vereinfachte Administration durch Generierung der Fahrerschulung mit 1 Klick
- Reduzierte Geldstrafen durch den Nachweis der Unterweisung von Fahrern

Overview	Result										
Violations according to VO (EG) 561/2006 including work time legislation (ArbZG) from 01/06/2017 to 20/06/2017 including calculation fines for Entrepreneur (No filter, State: All)											
<input type="checkbox"/> Select all employees											
Email: Remy (4185) - Tache grade 7.8 (9 violations during 66h 23m driving time)											
Period from - to	Vehicle	Severity	Fines in EUR	Infringement type						Note	State
02/06/2017 03:25 - 02/06/2017 18:37	H-EL 4106	300	300	Work time longer than 9 hours without sufficient break	0h 52m		0h 0m	0h 30m			
02/06/2017 03:25 - 02/06/2017 18:37	H-EL 4106	300	300	Work time longer than 6 hours without sufficient break	0h 52m			2h 52m			
02/06/2017 03:25 - 02/06/2017 18:37	H-EL 4106	90	90	Insufficient daily rest period	0h 47m			0h 23m			
08/06/2017 05:14 - 08/06/2017 18:36	H-EL 4106	300	300	Work time longer than 6 hours without sufficient break	0h 22m			0h 22m			
08/06/2017 05:14 - 08/06/2017 18:36	H-EL 4106	300	300	Work time longer than 9 hours without sufficient break	0h 22m		0h 0m	0h 30m			
09/06/2017 05:07 - 10/06/2017 05:06		1620	1620	Total resting time of day is missing	0h 1m			0h 59m			
14/06/2017 05:43 - 14/06/2017 21:58		300	300	Work time longer than 6 hours without sufficient break	0h 24m			2h 24m			
14/06/2017 05:43 - 14/06/2017 21:58		75	75	Work time longer than 9 hours without sufficient break	0h 24m		0h 15m	0h 15m			
06/06/2017 05:56 - 16/06/2017 18:36	H-EL 3039	900	900	Weekly rest period taken too late		25h 0m		107h 0m			
Number of social infringements: 9			4185								
Number of social infringements: 9			Fines in EUR: 4185								

Analyse: Tägliche Lenk- und Ruhezeiten



WEBFLEET TACHOGRAPH MANAGER

Funktionen

- Übersicht der Aktivitäten kumuliert pro Kalendertag oder über einen definierten Zeitraum für einen ausgewählten Fahrer
- Komfortabler Datenexport in PDF oder CSV zur Weiterverarbeitung

Vorteile

- Auf einen Blick alle Fahreraktivitäten

The screenshot displays the 'Tachograph' analysis page in the TomTom Telematics WEBFLEET system. The interface includes a navigation menu on the left with options like 'Management', 'Dashboards', 'Reports', and 'Employees'. The main content area shows a table of driver activities for the period from 25/05/2017 to 25/07/2017. The table columns include Name, Staff number, Driving time, Working time, Resting period, Availability, and a combined Driving time + Working time. The data is presented in a list view with expandable rows for each driver.

Name	Staff number	Driving time	Working time	Resting period	Availability	Driving time + Working time
Milanius, Jeroen	11218	00:00m	00:00m	00:00m	00:00m	00:00m
Milanius, Barbara	11220	00:00m	00:00m	00:00m	00:00m	00:00m
Milanius, Jeroen	11179	58:02m	07:16m	16:29m	32:53m	65:18m
Milanius, Jeroen	40:48m	00:30m	17:30m	03:57m	40:20m	
Milanius, Jeroen	11205	127:17m	3:08m	47:24m	13:20m	147:29m
Milanius, Jeroen	11221	00:00m	00:00m	00:00m	00:00m	00:00m
Milanius, Jeroen	11185	127:53m	00:28m	4:01:07m	4:01:07m	130:21m
Milanius, Jeroen	73:02m	00:28m	52:27m	00:00m	70:28m	
Milanius, Jeroen	00:00m	00:00m	00:00m	00:00m	00:00m	00:00m
Milanius, Jeroen	00:50m	1:01:30m	4:50:50m	1:01:30m	1:01:30m	1:01:30m
Milanius, Jeroen	13032	00:13m	00:07m	00:00m	00:00m	00:20m
Milanius, Jeroen	12084	7:30:16m	09:22m	5:20:25m	37:40m	84:38m
Milanius, Jeroen	12842	7:00:30m	1:01:00m	5:00:50m	0:01:00m	8:01:30m
Milanius, Jeroen	14042	00:00m	00:00m	00:00m	00:00m	00:00m
Milanius, Jeroen	14036	4:01:52m	0:01:29m	5:02:25m	7:20:00m	4:01:21m
Milanius, Jeroen	13044	0:01:05m	0:01:30m	0:01:20m	0:01:15m	0:01:15m
Milanius, Jeroen	13057	00:00m	00:00m	00:00m	00:00m	00:00m
Milanius, Jeroen	10528	0:01:51m	1:01:05m	2:04:40m	3:01:00m	8:01:56m

Analyse: Übersicht über tägliche Aktivitäten



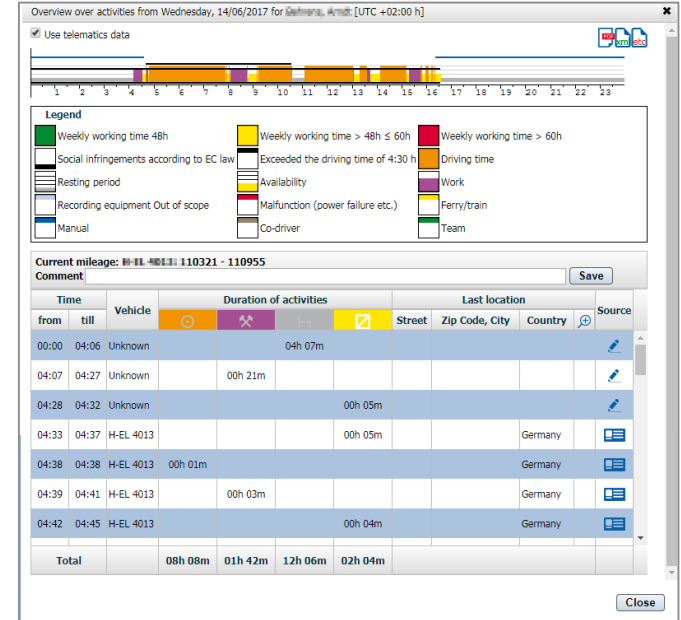
WEBFLEET TACHOGRAPH MANAGER

Funktionen

- Detaillierte Übersicht aller Aktivitäten pro Fahrer und Tag (Fahrzeit, sonstige Arbeit, Verfügbarkeit oder Ruhezeit)
- Zeitbalkenanalyse inkl. Erläuterungen für eine schnelle Blickanalyse
- Detaillierte Liste der Aktivitäten zur detaillierten Analyse

Vorteile

- Besseres Verständnis der Ursache von Sozialverstößen



Analyse: Auslastung

WEBFLEET TACHOGRAPH MANAGER



Funktionen

- Die Effizienz des Fahrzeugs wird durch 3 verschiedene Maßnahmen angezeigt:
 - Fahrzeugauslastung in %:** Die Fahrzeugauslastung ergibt sich aus der Gesamtlenkzeit, der Arbeitszeit und der Bereitschaftszeit des Fahrzeugs im Verhältnis zu den Betriebstagen, d. h. der maximal verfügbaren Zeit des Fahrzeugs.
 - Betriebstage:** Die Anzahl der Betriebstage wird durch die Anzahl der Tage bestimmt, an denen das Fahrzeug mindestens eine Minute Fahr-, Arbeits- oder Bereitschaftszeit hat.
 - Betriebsdauer:** Die Betriebsdauer umfasst alle Zeiträume, in die eine Fahrerkarte eingesteckt wurde, mit Ausnahme von Ruhezeiten über 60 Minuten.

The screenshot shows the TomTom Telematics WEBFLEET Tachograph Manager interface. The main table displays vehicle data for various license plates, including emergency behavior, activities, workload, efficiency, and operating time.

Vehicles	Licence plate	Emergency behaviour		Activities		Workload in %		Efficiency		Operating time
		Correct mileage	0	Min. Drives	0	0	0	Operating days	0	
PK 07 2023	109863		0.00	0	0	0	0	0	000:00m	
PK 07 2028	122532		0.00	0	0	0	0	0	000:00m	
PK 07 2128	428827		0.00	0	0	0	0	0	000:00m	
W 01 3071	28996		0.00	0	0	0	0	0	000:00m	
W 01 3072	40861		1790.00	25	0	0	0	0	420:48m	
W 01 3073	33357		492.00	13	4	0	0	0	120:40m	
W 01 3074	23864		7940.00	28	17	0	0	0	1540:00m	
W 01 3075	17608		0.00	0	0	0	0	0	000:00m	
W 01 3076	46000		0.00	0	0	0	0	0	000:00m	
W 01 3077	40946		0.00	0	0	0	0	0	000:00m	
W 01 3078	54123		2422.00	41	3	0	0	0	490:48m	
W 01 3079	98152		2394.00	43	5	0	0	0	510:20m	
W 01 3081	28211		3860.00	41	8	0	0	0	780:12m	
W 01 3081	44324		0.00	0	0	0	0	0	000:00m	
W 01 3083	20249		3516.00	29	17	0	0	0	1200:10m	
W 01 3084	134004		6355.00	26	14	0	0	0	1200:30m	
W 01 3087	201635		8463.00	40	18	0	0	0	1720:18m	
W 01 3088	180913		6202.00	39	14	0	0	0	1320:47m	

Vorteil

- Besseres Verständnis von Flottenauslastung und Betriebsauslastung

Analyse: Tacho Grade



WEBFLEET TACHOGRAPH MANAGER

Funktionen

- Tacho Grade ist eine Bewertungsmethodologie, die einen Vergleich zwischen Fahrern ermöglicht
- Tacho Grade ist eine Benchmark-Zahl zwischen 0 und 10, wobei 10 der beste Wert ist.
- Tacho Grade wird berechnet durch
 - Anzahl der Fahr- und Pausenverletzungen nach Schweregrad – leicht, mittel, hart / härteste
 - Dauer und Entfernung der Fahrt
- Tacho Grade kann als Punktzahl angesehen werden, die darüber entscheidet, wie gut ein Fahrer die Anforderungen der EU-Lenkzeitenverordnung (VO (EG) 561/2006) erfüllt.

Vorteile

- Einfache Ermittlung des Weiterbildungsbedarfs der Fahrer
- Verbesserung des Fahrers im Zeitverlauf

Driving behaviour		Activities	
km driven	Tacho grade		Overall driving time
0	6.2	↗	n. a.
0	9.6	↘	n. a.
4800	8.2	↘	58h 02m
2602	9.6	↗	42h 48m
7921	10.0	→	117h 17m
0	9.2	→	n. a.
8197	9.8	↘	127h 53m
3845	9.8	↘	73h 02m
0	9.8	→	n. a.
5924	10.0	→	85h 50m
20	10.0	→	00h 17m
5426	0.9	↘	75h 16m
4877	9.5	↘	74h 30m
0	9.5	→	n. a.
4575	5.7	↘	42h 52m
45	10.0	→	01h 05m
0	10.0	→	n. a.

Nachweis der Compliance



WEBFLEET TACHOGRAPH MANAGER

Für Zeiten, in denen ein Fahrer seine Arbeitszeiten nicht mit Hilfe eines Tachographen registriert hat, ist der Fahrer verpflichtet, einen Nachweis in Form einer Bescheinigung über die Tätigkeit vorzulegen.

Funktionen

- Vorlage für die Bescheinigung ist im WEBFLEET Tachograph Manager verfügbar
- Bei der Berechnung der Arbeits- und Ruhezeiten des WEBFLEET Tachograph Manager wird die Standzeit berücksichtigt

Vorteile

- Reduzierter Verwaltungsaufwand für den Fuhrparkmanager
- Genaue Berichterstattung über Lenk- und Ruhezeiten

The screenshot displays the 'Tachographs' section of the TomTom Telematics WEBFLEET interface. The form is titled 'Company / branch' and contains the following fields and sections:

- Company / branch:** 1. Name of company; 2. Street address, postal code, city, country; 3. Telephone number (including international prefix); 4. Fax number (including international prefix); 5. E-mail address.
- Attestation of Activities:** 6. Name and first name; 7. Position in company.
- declare that the driver:** 8. Name and first name; 9. Date of birth (day/month/year); 10. Driver's license or identity card or passport number; 11. who has started to work with the company on (day/month/year).
- for the period:** 12. from (hour/day/month/year); 13. to (hour/day/month/year).
- Leave and Rest Options:** 14. was on sick leave; 15. was on annual leave; 16. was on leave or rest; 17. drove a vehicle exempted from the scope of Regulation (EC) No 561/2006 or the AETR; 18. performed other work than driving; 19. was available.
- Company and Date:** 20. For the company, place; Date.
- Driver Confirmation:** 21. I, the driver, confirm that I have not been driving a vehicle falling under the scope of Regulation (EC) No. 561/2006 or AETR during the period mentioned above.
- Final Fields:** 22. Place; Date.

The interface includes a 'Create' button at the bottom right and a version number 'Version: 5.0.37' at the bottom left.

Dashboards



WEBFLEET TACHOGRAPH MANAGER

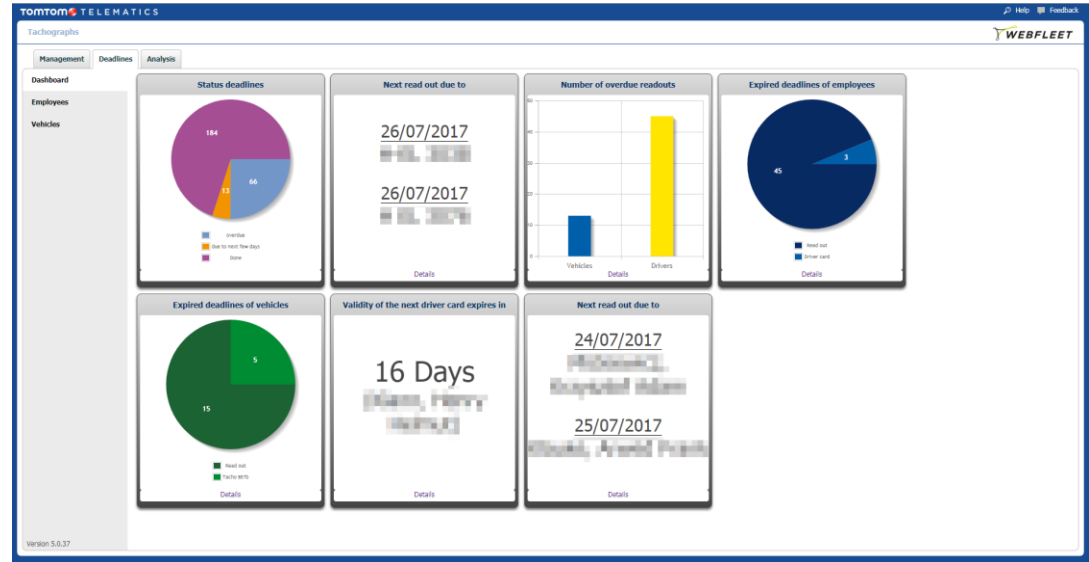
Jeder Bereich des Tachograph Manager bietet einen einfachen Überblick über die wichtigsten Kennzahlen in Form eines Dashboards.

Funktionen

- Übersichtliche Darstellung der wichtigsten Kennzahlen
- Anpassung des Dashboards durch zusätzliche vordefinierte Parameter möglich*
- Dashboard-Abschnitte können erweitert werden, um die zugrundeliegenden Details zur Verfügung zu stellen*

Vorteile

- Geschwindigkeit des Datenzugriffs verbessert die Effizienz im Büro
- Unterstützt die Einhaltung gesetzlicher Vorschriften zur Vermeidung von Fristenüberschreitungen



* in Planung

E-Mail Reports



WEBFLEET TACHOGRAPH MANAGER

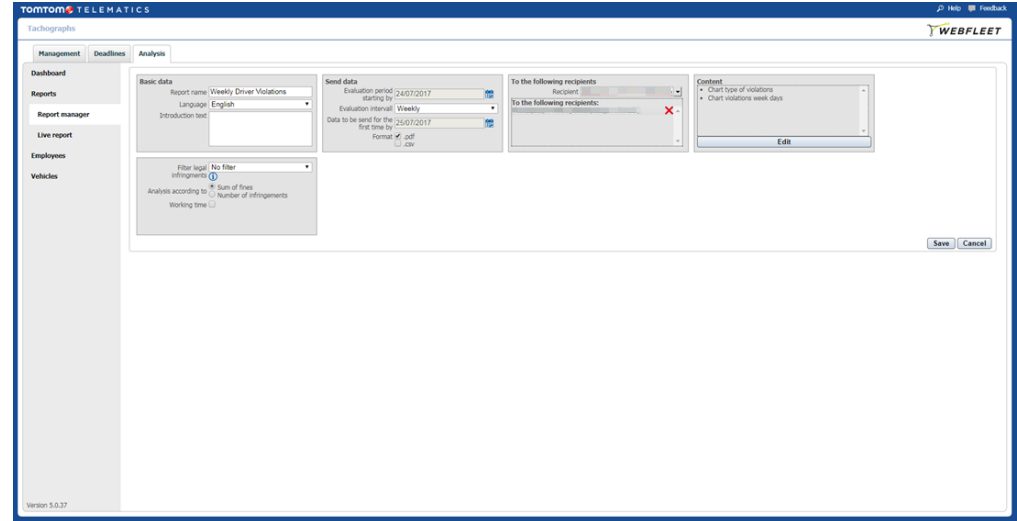
Erhalten Sie maßgeschneiderte Reports für Ihren Fuhrpark direkt in Ihren Posteingang.

Funktionen

- Aus einer Liste von vorkonfigurierten Modulen lassen sich Reports individuell gestalten
- Definieren Sie einen Zeitplan, um die Reports in Ihrem Posteingang zu erhalten
- Einfache Verteilung geschäftsrelevanter Daten

Vorteile

- Alle berechtigten Verantwortlichen werden zeitnah und koordiniert informiert
- Geschwindigkeit des Datenzugriffs verbessert die Effizienz im Büro
- Empfänger müssen nicht über vollen WEBFLEET-Zugang verfügen



Restlenkzeiten

WEBFLEET TACHOGRAPH MANAGER

Bestandteil des Tachograph Manager-Pakets sind die Echtzeit-Updates für Disponenten.

Funktionen

- Genaue tägliche Restlenkzeit für Ad-hoc-Dispositionen und kartenzentriert
- Genaue wöchentliche Restlenkzeit für Planung und Terminierung im Voraus
- Meldungen über Sozialverstöße – Benachrichtigungen über mögliche Bußgelder/Verstöße in Echtzeit

Vorteile

- Sparen Sie Zeit und behalten Sie die Kontrolle über die Einhaltung der Lenkzeitvorschriften, ohne den Fahrer kontaktieren zu müssen
- Planen Sie Aufträge auf Basis der maximal verfügbaren Restlenkzeit
- Senken Sie Bußgelder, indem Sie bei Sozialverstößen benachrichtigt werden
- Optimieren Sie Ihre Planung – dynamische Planung bedeutet maximale Fahrzeit und vermeidet unnötige Ausfallzeiten Ihrer Fahrzeuge
- Mehr Agilität und Effizienz – schneller Zugriff auf Informationen über die verbleibende Restlenkzeit in Echtzeit macht Sie flexibler



Driving times / rest periods (tachograph)

Latest start time
Break: 04/08 10:33
Rest period: 04/08 15:00

Remaining driving time
Today: 1h 0min
Current week: 4h 47min / 50h 47min
Next week: 56h 0min

Reduced rest periods
Daily: <11h <11h <11h
Weekly: ---



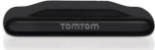



Date / Time	Event and position	Vehicle	Solved
31/07 11:42	Very serious driving time infringement for driver Koch Andreas: Allow...	1011 - Red truck1	
31/07 06:34	Karlovy Vary, Závodu Míru		✓ 31/07 13:46 - Feldmann
31/07 10:43	Minor driving time infringement for driver Gruber Mathias: Allowed len...	1046 - Red truck4	
31/07 10:40	43.3 km south-east Reutlingen, Riedingen (Biberach), Robert-Bosch-...		✓ 31/07 11:11 - Feldmann
31/07 10:05	Very serious driving time infringement for driver Koch Andreas: Allow...	1011 - Red truck1	
31/07 06:04	31.4 km south-west Karlovy Vary, R5/E48/E49		✓ 31/07 11:13 - Feldmann

Preise & Verfügbarkeit

Preise & Verfügbarkeit

Verfügbarkeit:

Erhältlich für Kunden September 2017
Start Q4,2017

Artikel/Hardware	Preis/Einheit/Monat	
WEBFLEET Tachograph Manager – Remote Download	€ 9.90/Fahrzeug/Monat	
WEBFLEET Tachograph Manager – Manueller Download	€ 5.00/Fahrzeug/Monat	
LINK 510/30 (erforderlich)	279,00 €	
I/O Cable – 9KLE.001.04 Remote Download (erforderlich)	39,00 €	
WEBFLEET-Abonnement (erforderlich)	ab 9,95 €	
Anforderungen/Support Tools:		
Remote Download-fähiger Tachograph (VDO > 1.3; Stoneridge > 7.1)		
Unternehmenskarte: Versand an den Sales Support von TomTom Telematics in Leipzig		
TachoCheck: Tool zur Überprüfung der Tachographen-Kompatibilität		
TomTom TachoSync: Client-Software für Massen-Upload oder Download (lokaler PC)		
Regionale Verfügbarkeit : Belgien, DACH, Dänemark, Frankreich, Großbritannien, Irland, Italien, Niederlande, Portugal, Schweden, Spanien, Dänemark, Großbritannien, Irland		

Bedingungen & Konditionen

WEBFLEET TACHOGRAPH MANAGER

Kunden können den WEBFLEET Tachograph-Manager über das Formular „WEBFLEET – Kauf von zusätzlichen Funktionen“ buchen.



Remote Download – TACHO.RDL

- Preise: NAT 9,90 € pro Fahrzeug/Monat
EU 9,90 € pro Fahrzeug/Monat
INT 19,90 € pro Fahrzeug/Monat
- Dienstleistungen: Download, Archivierung und Analyse
- Restlenkzeiten inklusive
- Monatliches Kündigungsrecht. Schriftliche Kündigung an den Sales Support von TomTom Telematics erforderlich.
- Nur in Verbindung mit WEBFLEET-Tarif ECO oder höher erhältlich

Manueller Download – TACHO.MDL

- Preis: 5,00 € pro Fahrzeug/Monat
- Dienstleistungen: Upload, Archivierung und Analyse
- Kostenpflichtig per aktivierten Fahrzeug
- Nutzung von TACHO.MDL kann pro Fahrzeug auf Benutzeroberfläche des WEBFLEET Tachograph Managers deaktiviert werden

TomTom WEBFLEET - Purchase of additional services

Sales partner details	
Partner n°:	Company:
Contact (full name):	Address:
Tel.:
Fax:
Email:
Client details	
Client n°:	Contact (full name):
.....	Tel.:
.....
Company:	Fax:
Address:	Email:
.....	Managing Director:
.....	Company reg. n°:
.....	VAT reg. n°:
.....	
<small>NOTE! - To process your order TomTom Business Solutions needs a copy chamber of commerce registration and your company letter head.</small>	

The payment terms of the TomTom WEBFLEET service contract apply.

Customer Journey / Ablauf

REMOTE DOWNLOAD

1. Kunde meldet Interesse an der Remote Download-Funktionalität.
2. Der Kunde muss dem Vertriebspartner Tachographendateien zur Verfügung stellen, um die Fernkapazität mit TachoCheck via Pyramid bestätigen zu können.
3. Vertriebspartner/Kunde bucht die Leistungen über das Formular "Zusatzleistungen", welches sich im Partnerportal befindet.

Remote Download

1. Der Kunde muss die richtige Unternehmenskarte an den TomTom Telematics-Sales Support senden
2. Installation mit Unterstützung des Diagnosetools zur Überprüfung der richtigen Installationsmethode (CAN C & D8)
 - Via FMS
 - Via Tachographen-Interface
 - Oder beides
3. Remote Download wird sofort eingeleitet
4. Zur Analyse stehen DDD-Dateien zur Verfügung

Manueller Download

1. Der Kunde kann die aktuellsten DDD-Dateien hochladen
2. Jedes neu angelegte Fahrzeug wird standardmäßig aktiviert und verursacht Kosten für den Kunden
3. DDD-Informationen stehen jetzt zur Analyse zur Verfügung

4. Die Abrechnung erfolgt monatlich nach aktivierten Einheiten.

Zusätzliche Informationen

Häufig gestellte Fragen

- [Fragen »Was ist neu?«](#)
- [Fragen zum Vergleich aktueller/neuer Funktionen](#)
- [Aktualisierte Fragen zu „Angebotene Dienstleistungen“](#)

WEBFLEET entdecken:

- [Aktualisiertes „WEBFLEET entdecken“-Dokument](#)
- Schulungsvideo (Partnerportal und Support Center - verfügbar in EN/DE/NL/FR/ES)

Thank you
Any questions?

Let's drive business[®]

www.tomtom.com/telematics

