



# AUX 50

Einbauanleitung

# Inhalt

<b>Willkommen.....</b>	<b>4</b>
Bitte als Erstes lesen!.....	5
Lesen Sie bitte den Anhang und die Sicherheitshinweise.....	5
Verpackungsinhalt.....	6
<b>Installation.....</b>	<b>7</b>
Die AUX 50 an eine Stromversorgung anschließen.....	8
Die AUX 50-Kamera mit Ihrer CAM 50 koppeln.....	9
Die AUX 50 befestigen.....	12
Den Aufnahmewinkel einstellen.....	13
Technische Daten.....	14
<b>Problemsuche und -behebung.....</b>	<b>15</b>
Die AUX 50 neu starten bzw. die Kopplung aufheben.....	16
<b>Anhang und Copyright.....</b>	<b>17</b>
<b>Anhang.....</b>	<b>17</b>
Wichtige Sicherheitshinweise und -warnungen.....	18
CE-Kennzeichnung und Zertifizierung für Funkgeräte für den AUX 50.....	19
Sachwidrige Nutzung.....	19
Umwelthinformationen.....	20
Leistung.....	21
FCC-Informationen für den Benutzer.....	21
Specific Absorption Rate (SAR)-Konformität.....	22
Triman-Logo.....	23
WEEE - Entsorgung von Elektroschrott.....	23
So verwendet Webfleet Ihre Informationen.....	23
Belastungsgrenzen.....	24
Technische Daten.....	24
Modellnummern.....	24
Verantwortliche Stelle in Nordamerika.....	25
Verantwortliche Partei in Chile.....	25
Verantwortliche Partei in Mexiko.....	25
Emissionsdaten für Kanada.....	25
Mexiko.....	26
Chile.....	26
Warnhinweis für Australien.....	26
Hinweis für Neuseeland.....	26
Hinweis für Südafrika.....	26
Kundensupport.....	27
Zertifizierung für Australien.....	27
Kontakt Kundensupport (Australien und Neuseeland).....	27
Dieses Dokument.....	27
<b>Zubehör.....</b>	<b>28</b>
Für dieses Gerät mitgeliefertes Zubehör.....	28
Für dieses Gerät nicht mitgeliefertes Zubehör.....	28
<b>Urheberrechtsvermerke.....</b>	<b>28</b>
N-Mark.....	28
SD-3C.....	28
Wi-Fi Alliance.....	29
<b>Geschäftsbedingungen und beschränkte Gewährleistung.....</b>	<b>29</b>

**Webfleet - Beschränkte Gewährleistung..... 30**

---

# Willkommen

---

# Bitte als Erstes lesen!

---

## Lesen Sie bitte den Anhang und die Sicherheitshinweise

---

**WICHTIG:** Lesen Sie diese Anweisungen sorgfältig, bevor Sie das Gerät einschalten und verwenden, um Fehlfunktionen und Beschädigungen zu vermeiden. Bewahren Sie dieses Dokument zu Referenzzwecken auf.

---

# Verpackungsinhalt

---

- AUX 50 - universelle Wi-Fi-Zusatzkamera.
- Stromkabel.
- Universelle Kamerahaltung

# Installation

---

# Die AUX 50 an eine Stromversorgung anschließen

---

Verbinden Sie die Zusatzkamera mit dem im Lieferumfang enthaltenen Kabel über eine Sicherung mit dem 12-V- oder 24-V-Bordnetz.

Alternativ:

- Jede Zusatzkamera muss am Verbindungspunkt mit 2 A abgesichert werden.
- Das rote Kabel wird mit dem Zündkreis des Fahrzeugs verbunden.
- Das schwarze Kabel wird mit der Fahrzeugmasse/dem Fahrgestell verbunden.

# Die AUX 50-Kamera mit Ihrer CAM 50 koppeln

---

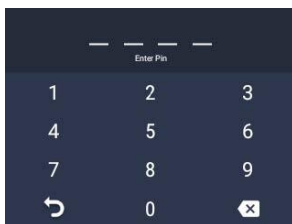
Nachdem Sie die AUX 50 an eine Stromquelle angeschlossen haben, können Sie sie mit der CAM 50 des Fahrzeugs koppeln. Wenn Sie die AUX 50 mit der CAM 50 koppeln, kann die CAM 50 Aufnahmen von der AUX 50 abrufen und in Webfleet hochladen.

Bitte prüfen Sie die folgenden Voraussetzungen:

- Die AUX 50 ist an eine Stromversorgung angeschlossen.
- Prüfen Sie mit einem beliebigen Wi-Fi-fähigen Gerät, z. B. einem Handy oder Tablet, ob die Kamera die verfügbaren Wi-Fi-Netzwerke finden kann (sie wird als AuxCamera\_XXXXXX angezeigt).

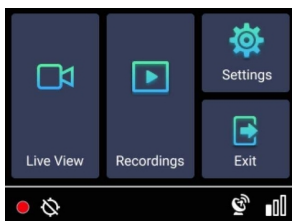
Gehen Sie wie folgt vor, um die AUX 50 mit der CAM 50 in Ihrem Fahrzeug zu koppeln:

1. Während Sie sich im geparkten Fahrzeug befinden – bei angezogener Feststellbremse, eingeschalteter Zündung und geschlossener Tür –, drücken Sie auf den Touchscreen der CAM 50, um die Seite zur PIN-Eingabe aufzurufen.
2. Geben Sie zum erstmaligen Entsperren der CAM 50 die Standard-PIN 3333 ein und danach Ihre Admin-PIN.

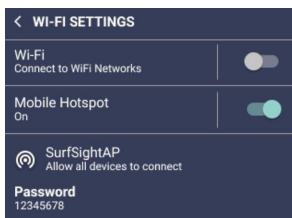


Das Display wird entsperrt und das Menü erscheint:

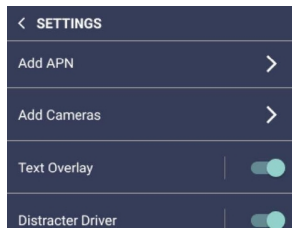
3. Drücken Sie auf **Einstellungen**.



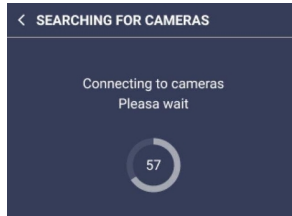
4. Scrollen Sie nach unten und drücken Sie auf **Wi-Fi**.
5. Aktivieren Sie mit dem Umschalter die Option **Mobiler Hotspot**.



6. Gehen Sie zurück zum Menü **Einstellungen**.
7. Scrollen Sie nach unten und drücken Sie auf **Kameras hinzufügen**.



Die CAM 50 sucht nach der verfügbaren, noch nicht gekoppelten AUX 50. Dies kann bis zu eine Minute lang dauern.

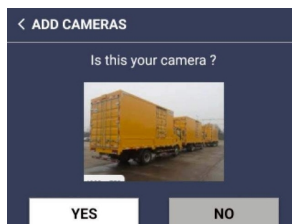


8. Auf dem Display erscheint ein von der AUX 50 übermitteltes Bild. Bitte prüfen Sie, ob dies der erwartete Feed von der AUX 50 ist. Falls ja, drücken Sie auf JA.

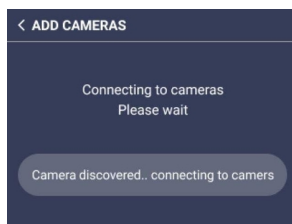
---

**Hinweis:** Wenn das Bild nicht von der Zusatzkamera stammt, die gekoppelt werden soll, drücken Sie auf NEIN. Die Dashcam sucht weiter nach verfügbaren, noch nicht gekoppelten Kameras.

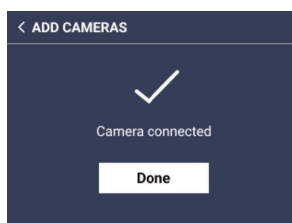
---



Die Zusatzkamera wird mit der Dashcam gekoppelt. Dies kann bis zu eine Minute lang dauern.

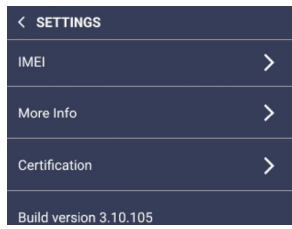


9. Drücken Sie auf **FERTIG**.



Sie gelangen dann zurück zur Seite **Einstellungen**.

10. Um die erfolgreiche Kopplung der AUX 50 zu bestätigen, scrollen Sie nach unten und drücken Sie auf **Mehr Infos**.



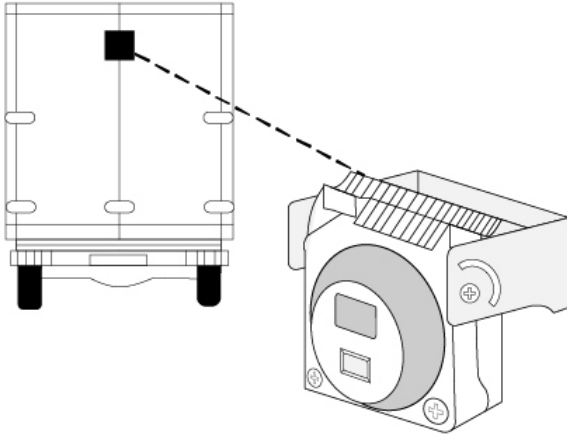
Auf dieser Seite sehen Sie, dass die AUX 50 mit Ihrer CAM 50 verbunden ist.



## Die AUX 50 befestigen

---

Sie befestigen die AUX 50, indem Sie die an der Kamera angebrachte Halterung an der gewünschten Stelle im Fahrzeug festschrauben. Beachten Sie, dass die Verkleidungen an den Türen durch das Gewicht der Kamera beschädigt werden.



---

**Hinweis:** Bitte stellen Sie sicher, dass das Stromkabel nicht zu straff gespannt ist, damit Sie weitere Anpassungen vornehmen können.

---

**WICHTIG:** Die Universalhalterung im Lieferumfang der AUX 50 ist nicht identisch mit der aus dem Lieferumfang der CAM 50. Die Halterungen sind nicht gegeneinander austauschbar.

---

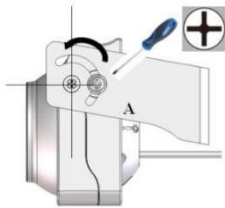
# Den Aufnahmewinkel einstellen

---

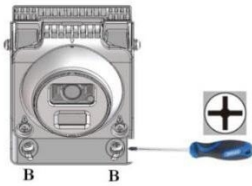
Nachdem Sie die Zusatzkamera an eine Stromquelle angeschlossen, mit der Dashcam gekoppelt und sie befestigt haben, können Sie die Blickwinkel einstellen. Die AUX 50 bietet während der Fahrt eine Live-Ansicht und eine Aufnahme einer zusätzlichen Perspektive.

Um sicherzustellen, dass die AUX 50 die korrekte Ansicht zeigt, müssen Sie eventuell den Blickwinkel der Kamera einstellen. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

1. Lösen Sie mit einem Kreuzschlitzschraubendreher die Schrauben an beiden Seiten der Halterung.



2. Lösen Sie mit einem Kreuzschlitzschraubendreher die Schrauben an beiden Seiten des Objektivs an der Unterseite der Kamera.



3. Passen Sie das Objektiv an.
4. Prüfen Sie den Blickwinkel des Objektivs anhand der Aufnahmen der CAM 50.
5. Ziehen Sie die Schrauben fest.

# Technische Daten

---

<b>Position</b>	<b>Heckmontage</b>
<b>Wi-Fi</b>	Verbindung zur Dashcam über Wi-Fi 802.11 b/g/n
<b>Micro-SD</b>	Integrierte Micro-SD-Karte mit 64 GB
<b>Objektiv</b>	3,3 mm mit Tag- und Nachtfunktion
<b>Unterstützte Auflösung</b>	Bis zu 1080p, 30 Bilder pro Sekunde
<b>Streaming und Aufnahmen</b>	720p, 30 Bilder pro Sekunde
<b>Sichtfeld</b>	Horizontal: 106° Vertikal: 55,8° Diagonal: 126° Manuelle Einstellung des Winkels
<b>Entfernung bei Nachtsicht</b>	9,14 m (30 ft)
<b>Wasser- und staubfest</b>	IP69K
<b>Leistung</b>	12 oder 24 V DC
<b>Stromverbrauch</b>	200 mA bei 12 V
<b>Resettaste</b>	Enthalten
<b>Betriebsumgebung</b>	Temperatur bei eingeschaltetem Infrarot: -20 ° bis 40 °C (4 ° bis 104 °F) Temperatur bei ausgeschaltetem Infrarot: -20 ° bis 60 °C (-4° bis 140 °F) Luftfeuchtigkeit: 20 % bis 55 %, nicht kondensierend
<b>Abmessungen</b>	8,9 x 3,9 x 8,9 cm (3,5 x 1,5 x 3,5 Zoll)
<b>Gewicht</b>	449 g (0,99 lb)

# **Problemsuche und - behebung**

---

# Die AUX 50 neu starten bzw. die Kopplung aufheben

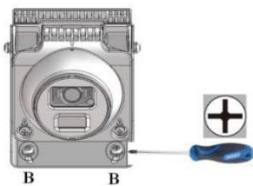
---

## Die AUX 50 neu starten

Falls die AUX 50 nicht erwartungsgemäß funktioniert oder es Probleme mit Aufnahmen oder Live-Video gibt, starten Sie das Gerät bitte neu. Die AUX 50 ist speziell dafür mit einer Neustarttaste ausgestattet, die sich an der Seite der Objektivkugel befindet.

Gehen Sie wie folgt vor, um einen Neustart durchzuführen:

1. Lösen Sie die beiden Schrauben an der Unterseite der Kamera.



2. Drehen Sie die Objektivkugel, bis Sie die Neustarttaste sehen.



3. Halten Sie die Neustarttaste 3 Sekunden lang gedrückt, um die AUX 50 neu zu starten. Durch den Neustart wird die Kamera aus- und dann wieder eingeschaltet.

## Die Kopplung der AUX 50 aufheben

Führen Sie die oben erwähnten Schritte 1 und 2 durch, um die Kopplung der AUX 50 mit der jeweiligen CAM 50 aufzuheben. Wenn Sie die Neustarttaste gefunden haben, halten Sie die Taste 10 Sekunden lang gedrückt, um den Neustart durchzuführen und die Kopplung der AUX 50 aufzuheben.

# Anhang und Copyright

---

Anhang

## Wichtige Sicherheitshinweise und -warnungen

### Wichtiger Hinweis! Vor der Verwendung lesen!

Die Nichtbeachtung oder nur teilweise Beachtung dieser Warnungen und Anweisungen kann zum Tod oder zu schwerwiegenden Verletzungen führen. Wenn Sie das Gerät nicht ordnungsgemäß einrichten, verwenden und pflegen, erhöht sich das Risiko von schwerwiegenden oder tödlichen Verletzungen bzw. von Schäden am Gerät.

### Warnung zum vorschriftsgemäßen Fahren

Es liegt in Ihrer Verantwortung, die erforderliche Vorsicht und Sorgfalt bei der Verwendung dieses Geräts walten zu lassen. Lassen Sie sich beim Fahren nicht durch die Nutzung des Geräts ablenken. Sehen Sie nicht über längere Zeit auf das Gerätedisplay, während Sie fahren. Sie sind dafür verantwortlich, Gesetze einzuhalten, die die Benutzung von Mobiltelefonen oder anderen elektronischen Geräten (z. B. die Pflicht, Freisprecheinrichtungen für Telefonate während der Fahrt zu verwenden) einschränken oder verbieten. Webfleet Solutions garantiert nicht den fehlerfreien Betrieb dieses Geräts und ist für keine Strafen haftbar, die durch die Nichteinhaltung von geltenden Gesetzen und Vorschriften entstehen.

### Ordnungsgemäße Befestigung

Bringen Sie das Gerät nicht so an, dass Ihre freie Sicht auf die Straße oder Ihre Fähigkeit zur Steuerung des Fahrzeugs beeinträchtigt werden könnten. Als akzeptabel gilt in der Regel die Befestigung hinter dem Rückspiegel, wo immer möglich. Platzieren Sie das Gerät nicht in einem Bereich, in dem es die Bereitstellung eines Airbags oder einer anderen Sicherheitsfunktion Ihres Fahrzeugs behindern könnte.

### Schrittmacher

Schrittmacherhersteller empfehlen einen Mindestabstand von 15 cm (6") zwischen einem kabellosen Handheld-Gerät und einem Schrittmacher, um eine potenzielle Störung des Schrittmachers zu vermeiden. Diese Empfehlungen stimmen überein mit unabhängigen Studien und Empfehlungen von Wireless Technology Research.

Richtlinien für Menschen mit Schrittmachern:

- Halten Sie das Gerät **IMMER** mehr als 15 cm (6") von Ihrem Schrittmacher entfernt.
- Tragen Sie das Gerät nicht in einer Brusttasche.

### Andere medizinische Geräte

Bitte konsultieren Sie Ihren Arzt oder den Hersteller des medizinischen Geräts, um zu bestimmen, ob der Betrieb Ihres kabellosen Produkts zu Störungen beim medizinischen Gerät führen könnte.

### Wartung des Geräts

- Es ist wichtig, dass Sie Ihr Gerät schützen:
- Öffnen Sie das Gehäuse Ihres Geräts unter keinen Umständen. Dies kann gefährlich sein und führt zum Erlöschen der Garantie.
- Verwenden Sie ein weiches Tuch, um das Display Ihres Geräts abzuwischen oder abzutrocknen. Verwenden Sie keine flüssigen Reinigungsmittel.

# CE-Kennzeichnung und Zertifizierung für Funkgeräte für den AUX 50



Das Gerät kann in den folgenden Frequenzbändern betrieben werden

- LTE-Bänder: 1 (2100 MHz), 2 (1900 MHz), 3 (1800 MHz), 4 (1700 MHz), 7 (2600 MHz), 12 (700 MHz), 20 (800 MHz)
- WLAN: 2,4 GHz, 5 GHz

und die maximale Radiofrequenz-Emissionsleistung innerhalb dieser Bänder beträgt:

- LTE: 23 dBm
- WLAN: 20 dBm

Hiermit erklärt Webfleet Solutions, dass der Funkgerätetyp Tablet die Richtlinie 2014/53/EU erfüllt. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist im Internet unter folgender Adresse verfügbar: [www.webfleet.com/webfleet/legal/doc/](http://www.webfleet.com/webfleet/legal/doc/)

Anforderungen in AT/BE/BG/CZ/DK/EE/FR/DE/IS/IE/IT/EL/ES/CY/LV/LI/LT/LU/HU/MT/NL/NO/PL/PT/RO/SI/SK/TR/FI/SE/CH/UK/HR. 5150 MHz-5350 MHz ist nur zur Verwendung in Innenräumen vorgesehen.

## Sachwidrige Nutzung Flugzeuge, Krankenhäuser und Militäranlagen

Die Benutzung von Geräten mit Antennen ist in den meisten Flugzeugen, Krankenhäusern und an vielen anderen Orten verboten. Sie dürfen dieses Gerät nicht in einer derartigen Umgebung verwenden.

In den meisten Ländern gelten Einschränkungen für das Filmen bestimmter Militär-, Verteidigungs-, Sicherheits- und Nachrichtendienstanlagen.

Webfleet Solutions ist diesbezüglich nicht verantwortlich und übernimmt keine Haftung für Bußgelder, Strafen oder Schäden, die einem Fahrer durch Verstöße gegen das einschlägige Recht und Gesetz entstehen.

## Besonderer Hinweis zum Fahren in Kalifornien, Minnesota und anderen US-Bundesstaaten

Abschnitt 26708 des California Vehicle Code, der sich auf Fahrten im US-Bundesstaat Kalifornien bezieht, schränkt die Montage eines Navigationsgerät an der Windschutzscheibe auf einen quadratischen Bereich mit 7 Zoll Kantenlänge an der vom Fahrer am weitesten entfernten Ecke der Windschutzscheibe oder einen quadratischen Bereich mit 5 Zoll Kantenlänge an der dem Fahrer am nächsten gelegenen Ecke der Windschutzscheibe und außerhalb einer Airbag-Bereitstellungszone ein, sofern das System ausschließlich zur Navigation von Haustür zu Haustür verwendet wird, während das motorisierte Fahrzeug bedient wird. Fahrer in Kalifornien dürfen das Gerät nicht an den Seitenfenstern oder an der Heckscheibe montieren.

In Abschnitt 26708 des California Vehicle Code, Absatz 13, Buchstabe A ist festgelegt, dass Videorekorder für die Aufzeichnung von Zwischenfällen, die Funktionen zum Erfassen des Fahrverhaltens mit dem Ziel einer Verbesserung der Fahrersicherheit umfassen, an der Windschutzscheibe in einem quadratischen Bereich mit 7 Zoll Kantenlänge an der vom Fahrer am weitesten entfernten unteren Ecke der Windschutzscheibe oder einem quadratischen Bereich mit 5 Zoll Kantenlänge an der dem Fahrer am nächsten gelegenen unteren Ecke der Windschutzscheibe und außerhalb einer Airbag-Bereitstellungszone oder ei-

nem quadratischen Bereich mit 5 Zoll Kantenlänge in der oberen Mitte an der Innenseite der Windschutzscheibe anzubringen sind. Gemäß Abschnitt 26708 des California Vehicle Code, Absatz 13, Buchstabe B muss ein mit einem Videorekorder für die Aufzeichnung von Zwischenfällen ausgestattetes Fahrzeug mit einem klar sichtbaren Hinweis versehen sein, aus dem hervorgeht, dass Gespräche der Fahrzeuginsassen ggf. aufgezeichnet werden.

Abschnitt 169.71, Unterabschnitt 1, Absatz 2 der Minnesota State Legislature Statutes verbietet allen Personen im Bundesstaat Minnesota Fahrten mit einem zwischen dem Fahrer und der Windschutzscheibe angebrachten Gerät.

In vielen anderen Bundesstaaten gelten ebenfalls Gesetze, die die Platzierung eines Objekts oder Materials auf der Windschutzscheibe, den Seitenfenstern oder der Heckscheibe einschränken, da die deutliche Sicht des Fahrers auf die Straße behindert werden kann. Es ist die Pflicht des Fahrers, sich über alle geltenden Gesetze zu informieren und das Gerät so zu platzieren, dass es seine Fahrt nicht beeinträchtigt.

Webfleet Solutions ist diesbezüglich nicht verantwortlich und übernimmt keine Haftung für Bußgelder, Strafen oder Schäden, die einem Fahrer durch Verstöße gegen das einschlägige Recht und Gesetz bzw. die Vorschriften und Verordnungen auf Bundes-, Landes- und Kommunalebene entstehen. Bei Fahrten in Bundesstaaten mit Einschränkungen für die Montage an der Windschutzscheibe empfiehlt Webfleet Solutions die Verwendung einer Klebeplatte oder den Kauf eines alternativen Halterungssystems (z. B. zur Montage am Armaturenbrett oder an Lüftungsschlitzen).

## **Umweltinformationen**

### **Ihr Gerät**

Sie dürfen das Gerät nicht zerlegen, zerbrechen, verbiegen, verformen, durchstechen oder schreddern.

Verwenden Sie Ihr Produkt nicht in feuchten, nassen und/oder rostfördernden Umgebungen. Ihr Gerät (Zubehör ausgenommen) ist gegen Spritzwasser und Staub geschützt. In Labortests entspricht das Gerät der Schutzklasse IP54 des diesbezüglichen IEC-Standards. Das Eintauchen in Wasser oder die Einwirkung von Wasserdruck wie beim Waschen des Geräts unter laufendem Wasser kann Schäden am Gerät hervorrufen und führt zum Erlöschen der Garantie. Die Widerstandsfähigkeit kann durch normale Verschleißerscheinungen beeinträchtigt werden. Das Gerät darf nicht in Wasser betrieben werden.

Setzen Sie Ihr Gerät keinen hohen oder niedrigen Temperaturen (über 70°C/158°F bzw. unter -20°C/-4°F), keiner direkten Sonneneinstrahlung, keinen Wärmequellen und keinen Mikrowellenöfen oder Druckbehältern aus.

Lassen Sie das Gerät nicht fallen. Wenn das Gerät fallen gelassen wird und Sie vermuten, dass es beschädigt wurde, kontaktieren Sie den Kundensupport. Verwenden Sie das Gerät nur mit den Ladegeräten, Halterungen oder USB-Kabeln aus dem Lieferumfang. Von Webfleet Solutions genehmigte Ersatzteile finden Sie unter [www.webfleet.com](http://www.webfleet.com).

### **Betriebstemperatur**

Dieses Gerät ist bei Betrieb und Lagerung im folgenden Temperaturbereich vollständig funktionstüchtig:

Betrieb: 0 °C bis 70 °C/32 °F bis 158 °F

Lagerung: -10 °C bis 85 °C/14 °F bis 185 °F

Wenn das Gerät längere Zeit höheren oder niedrigeren Temperaturen ausgesetzt ist, kann dies Schäden am Gerät verursachen und ist daher nicht zu empfehlen.

**Wichtig:** Lassen Sie das Gerät mindestens 1 Stunde lang im Standard-Betriebstemperaturbereich, bevor Sie es einschalten. Verwenden Sie das Gerät nicht außerhalb dieses Temperaturbereichs.

## Leistung

5 V  2,0 A

## FCC-Informationen für den Benutzer



### DAS GERÄT ENTSPRICHT TEIL 15 DER FCC-RICHTLINIEN

#### Erklärung der Federal Communications Commission (FCC)

Dieses Gerät strahlt Hochfrequenzwellen aus und kann zu Störungen des Funk- und Fernsehempfangs führen, wenn es nicht ordnungsgemäß – d. h. unter strenger Einhaltung der Anweisungen dieses Handbuchs – verwendet wird.

Der Betrieb ist an folgende beiden Voraussetzungen geknüpft: 1.) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen hervorrufen und 2.) dieses Gerät muss sämtliche empfangenen Störungen aufnehmen, einschließlich jener, die seinen Betrieb beeinträchtigen.

Dieses Gerät wurde getestet und hält gemäß Teil 15 der FCC-Richtlinien die Grenzwerte eines Digitalgeräts der Klasse B ein. Diese Grenzwerte wurden entwickelt, um den Anwendern einen ausreichenden Schutz vor schädlichen Störungen in Wohnräumen zu bieten. Dieses Gerät erzeugt, verwendet und strahlt Hochfrequenzenergie aus und kann den Funkverkehr stören, wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird. Störungen unter bestimmten Installationsbedingungen können jedoch nicht ausgeschlossen werden. Falls dieses Gerät Störungen des Funk- oder Fernsehempfangs verursacht, die sich durch Ein- und Ausschalten des Geräts feststellen lassen, kann der Benutzer zu deren Beseitigung eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen ergreifen:

- Stellen Sie die Empfangsantenne um oder richten Sie sie anders aus.
- Erhöhen Sie den Abstand zwischen dem Gerät und dem Empfänger.
- Verbinden Sie den Netzstecker des Geräts mit einem anderen Stromkreis als dem, an den der Empfänger angeschlossen ist.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker, um Hilfe zu erhalten.

Sämtliche vom Benutzer vorgenommenen Änderungen und Modifikationen, denen die für die Einhaltung der Richtlinien verantwortliche Partei nicht ausdrücklich zugestimmt hat, können zum Entzug der Betriebserlaubnis für das Gerät führen.

#### Wichtig

Dieses Gerät wurde unter Verwendung von abgeschirmten Kabeln und Steckern zwischen dem Gerät und dessen Peripheriegeräten auf die Einhaltung der FCC-Richtlinien getestet. Es ist wichtig, abgeschirmte Kabel und Stecker zu verwenden, um die Möglichkeit von Störungen des Funk- und Fernsehempfangs zu reduzieren. Für die Produktreihe geeignete abgeschirmte Kabel erhalten Sie bei Ihrem autorisierten Fachhändler. Jegliche Änderungen am Gerät oder an den zugehörigen Peripheriegeräten, die ohne vorherige Genehmigung von Webfleet vorgenommen werden, können dazu führen, dass die Betriebserlaubnis für das Gerät gemäß FCC-Richtlinien erlischt. Für Kunden in den USA kann sich die folgende,

von der staatlichen Kommunikationskommission (FCC - Federal Communications Commission) erstellte Broschüre als hilfreich erweisen: „How to Identify and Resolve Radio-TV Interference Problems“ (So erkennen und beheben Sie Probleme und Störungen des Funk- und Fernsehempfangs). Diese Broschüre erhalten Sie beim US Government Printing Office, Washington, DC 20402, USA. Art.-Nr. 004-000-00345-4.

FCC-ID:

IC ID:

### **FCC-HF-Erklärung zur Strahlenbelastung**

Die Transmitter in diesem Gerät dürfen nicht nebeneinander aufgestellt werden oder zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Transmitter betrieben werden.

### **Déclaration d'exposition aux rayonnements à fréquence radio définie par la FCC**

Les émetteurs contenus dans cet appareil ne doivent pas être placés à proximité d'un autre émetteur ou d'une autre antenne, ou manipulés simultanément avec ces derniers.

### **FCC-Ländercode-Auswahl**

Die Funktion zur Auswahl des Ländercodes ist bei in den USA oder in Kanada vertriebenen Produkten deaktiviert. Gemäß den FCC-Vorschriften dürfen alle in den USA vertriebenen WLAN-Geräte nur für US-Betriebskanäle festgelegt sein.

### **Position der FC-ID- und IC-ID-Informationen auf Ihrem Gerät**

Die FCC ID und IC ID sind im Menü „Einstellungen“ des Geräts zu finden.

### **Specific Absorption Rate (SAR)-Konformität**

DIESES KABELLOSE GERÄTEMODELL ERFÜLLT DIE BEHÖRDLICHEN AUFLAGEN HINSICHTLICH DER FUNKWELLENBELASTUNG, WENN ES WIE IN DIESEM ABSCHNITT BESCHRIEBEN VERWENDET WIRD

Das Gerät ist auch ein Funksender und -empfänger. Es ist so gestaltet, dass es die Emissionsgrenzen für Funkfrequenzstrahlung des Rates der Europäischen Union, der Innovation Science and Economic Development Kanada (ISED) und des Telekommunikationsausschusses (Federal Communications Commission, FCC) der US-Regierung nicht überschreitet. Diese Grenzen sind Bestandteil umfassender Richtlinien und stellen das zulässige Niveau für Funkfrequenzstrahlung für die allgemeine Bevölkerung dar.

Der SAR-Grenzwert laut FCC/ISED liegt bei 1,6 W/kg auf durchschnittlich 1 Gramm Körpergewebe (4,0 W/kg auf durchschnittlich 10 Gramm Gewebe der Extremitäten: Hände, Handgelenke, Fußgelenke und Füße). Der vom Rat der Europäischen Union empfohlene SAR-Grenzwert liegt bei 2,0 W/kg auf durchschnittlich 10 Gramm Körpergewebe (4,0 W/kg auf durchschnittlich 10 Gramm Gewebe der Extremitäten: Hände, Handgelenke, Fußgelenke und Füße). SAR-Tests werden mithilfe der von FCC/ISED/dem Rat der Europäischen Union festgelegten Standard-Betriebspositionen durchgeführt. Dabei sendet das Gerät auf höchstem zertifizierten Leistungspegel in allen getesteten Frequenzbändern.

Bevor ein kabelloses Gerätemodell für den Verkauf an die Öffentlichkeit zugelassen wird, muss es gemäß den Vorgaben von FCC, ISED und dem Rat der Europäischen Union getestet und zertifiziert werden, damit es die Grenzwerte nicht überschreitet, die im Rahmen der von der Regierung erlassenen Anforderungen an die unbedenkliche Exposition gemäß den

Empfehlungen der Internationalen Kommission zum Schutz vor nichtionisierender Strahlung (ICNIRP) festgelegt wurden. Die Tests werden an den von FCC, ISED und dem Rat der Europäischen Union für jedes Modell vorgegebenen Positionen und Orten durchgeführt.

Um die Richtlinien für die HF-Strahlenbelastung von FCC, ISED und EU einzuhalten, muss beim Transport eines Webfleet-Geräts mit integriertem Modul für die mobile Datenübertragung während der Übertragung ein Abstand von mindestens 20 cm (8 Zoll) vom Körper eingehalten werden. Wenn Sie beim Tragen des Geräts Zubehör verwenden, das nicht von Webfleet stammt, vergewissern Sie sich, dass das Zubehör kein Metall enthält, und halten Sie das Gerät während der Übertragung mindestens 20 cm (8 Zoll) von Ihrem Körper entfernt.

## Triman-Logo



## WEEE – Entsorgung von Elektroschrott

In der EU bzw. im EWR ist auf dem Gehäuse und/oder der Verpackung dieses Produkts gemäß Richtlinie 2012/19/EU (WEEE) das durchgestrichene Abfalltonnensymbol aufgedruckt. Das Produkt darf nicht mit dem Hausmüll oder als unsortierter, städtischer Abfall entsorgt werden. Sie können dieses Produkt am Verkaufsort oder bei einer kommunalen Wertstoffsammelstelle in Ihrer Nähe entsorgen.

Außerhalb der EU/des EWR hat das durchgestrichene Abfalltonnensymbol möglicherweise nicht dieselbe Bedeutung. Weitere Informationen zu Recyclingmöglichkeiten in Ihrem Land erhalten Sie von den zuständigen Behörden vor Ort. Die Einhaltung gesetzlicher Vorschriften bei der Entsorgung dieses Produkts liegt in der Verantwortung des Endverbrauchers.



## So verwendet Webfleet Ihre Informationen

Informationen zur Verwendung von personenbezogenen Daten finden Sie unter: [www.webfleet.com/privacy](http://www.webfleet.com/privacy)

### Webfleet

Wenn Ihr Gerät für die Verbindung mit Webfleet-Diensten konfiguriert ist, sammelt es in Verbindung mit anderen im Fahrzeug installierten Webfleet-Geräten für die Zwecke des Webfleet-Dienstes während der Fahrzeugnutzung Informationen.

Die folgenden Informationen werden kontinuierlich gesammelt: Fahrzeugstandort, Beschleunigungskraft/-daten sowie motorbezogene Daten, wie Kraftstoffverbrauch, Ventilpositionen, Motordrehzahl und Kilometerstand. Darüber hinaus erfasst Webfleet bei Verwendung der AUX 50 Videoaufnahmen sowohl vom Fahrzeuginnenraum als auch von der unmittelbaren äußeren Umgebung. Welche Informationen im Einzelnen gesammelt werden, richtet sich nach dem im Fahrzeug installierten Webfleet-Gerät.

Der Eigentümer des Webfleet-Vertrags entscheidet, für welche Zwecke diese Informationen später genutzt werden dürfen, wer Zugriff darauf hat und wie lange die Informationen aufbewahrt werden. Weitere Auskünfte erteilt der Eigentümer des Webfleet-Vertrags. Dies ist in der Regel der Fahrzeughalter oder -mieter.

## AUX 50

Wenn Ihr Fahrzeug mit dem AUX 50-Gerät ausgestattet ist, beachten Sie bitte, dass dieses Gerät Daten erfasst, darunter auch Videoaufnahmen, diese auf der SD-Karte im Gerät verarbeitet und anschließend ggf. auf die Webfleet-Plattform hochlädt. Videoaufnahmen enthalten personenbezogene Daten; bitte nehmen Sie die einschlägigen Hinweise zum Datenschutz zur Kenntnis, die auf unserer Website <https://www.webfleet.com> aufgeführt sind.

## Belastungsgrenzen

Dieses Gerät entspricht den Strahlenbelastungsgrenzen, die für eine unkontrollierte Umgebung festgelegt wurden. Um eine Überschreitung der Grenzwerte für Hochfrequenzstrahlung zu vermeiden, ist bei normalem Betrieb ein Mindestabstand von 20 cm zur Antenne einzuhalten.

## Technische Daten

### Betriebsspannung

12 V / 24 V

### Maximaler Energieverbrauch

Aktiv – Aktiv: 12 V~ 195 mA

Aktiv – Standby: 12 V~ 32 mA

### Frequenzen

GPS: 1575 MHz

WLAN: 2,4 GHz, 5 GHz

### Mobilfunknetze

Geräte, die ein Mobilfunknetz-Modul enthalten, können mit einer oder mehreren der folgenden Mobilfunknetz-Frequenzen verbunden werden:

- LTE-Bänder: 1 (2100 MHz), 2 (1900 MHz), 3 (1800 MHz), 4 (1700 MHz), 7 (2600 MHz), 12 (700 MHz), 20 (800 MHz)
- WLAN: 2,4 GHz, 5 GHz

### Abmessungen und Gewicht

- Länge: 118 mm
- Breite: 50 mm
- Tiefe: 61,5 mm
- Gewicht: 150 g

## Modellnummern

## Verantwortliche Stelle in Nordamerika

TT Telematics USA Inc., 100 Summit Drive, Burlington, MA

## Verantwortliche Partei in Chile

Webfleet Solutions Chile SpA , Apoquindo 3910, Piso 8, Edificio Las Torcazas, Las Condes, 7550029 Santiago, Chile

## Verantwortliche Partei in Mexiko

Webfleet Solutions Mexico S.A de C.V., Torre Diana, Calle Río Lerma 232, Cuauhtémoc, 06500 Ciudad de México, CDMX.

IMPORTIERT UND VERTRIEBEN VON:

Webfleet Solutions Mexico S.A de C.V., Torre Diana, Calle Río Lerma 232, Cuauhtémoc, 06500 Ciudad de México, CDMX.

## Emissionsdaten für Kanada

Dieses Gerät enthält einen oder mehrere genehmigungsfreie Sender/Empfänger, welche die genehmigungsfreien RSS-Standard(s) der Innovation Science and Economic Development Kanada (ISED) erfüllen. Der Betrieb ist an folgende zwei Voraussetzungen geknüpft:

- Dieses Gerät darf keine Störungen verursachen.
- Dieses Gerät muss sämtliche Störungen aufnehmen, einschließlich jener, die den Betrieb des Geräts beeinträchtigen können.

Der Betrieb ist an die Bedingung geknüpft, dass dieses Gerät keine schädlichen Störungen verursacht.

Dieses Digitalgerät der Klasse B erfüllt die kanadische Norm ICES-003. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

Die Funktion zur Auswahl des Ländercodes ist bei in den USA oder in Kanada vertriebenen Produkten deaktiviert.

Das Gerät erfüllt die Anforderungen von RSS-247 für 2,4 GHz und 5,0 GHz.

## Warnung zur Verwendung des 5-GHz-Wi-Fi-Frequenzbands in Kanada

- Das Gerät für den Betrieb im Frequenzband 5150–5350 MHz ist nur für die Verwendung in Innenbereichen gedacht, um mögliche schädliche Störungen für benachbarte Mobilsatellitensysteme zu reduzieren.

ISED-Erklärung zur Strahlenbelastung:

- Dieses Gerät entspricht den Strahlenbelastungsgrenzen nach ISED RSS-102, die für eine unkontrollierte Umgebung festgelegt wurden.
- Dieses Gerät und seine Antenne(n) dürfen nicht nebeneinander aufgestellt oder zusammen mit einer anderen Antenne oder einem anderen Transmitter betrieben werden.

Endbenutzer müssen die entsprechenden Bedienungsanweisungen zur Einhaltung der Bestimmungen zur Funkfrequenzstrahlung beachten. Um die Anforderungen zur Funk-

frequenzstrahlung des ISED einzuhalten, beachten Sie die in diesem Handbuch beschriebenen Bedienungsanweisungen.

- Dieses Gerät entspricht den Strahlenbelastungsgrenzen nach IC, die für eine unkontrollierte Umgebung festgelegt wurden. Endbenutzer müssen die entsprechenden Bedienungsanweisungen zur Einhaltung der Bestimmungen zur Funkfrequenzstrahlung beachten. Um die Anforderungen zur Funkfrequenzstrahlung des IC einzuhalten, beachten Sie die in diesem Handbuch beschriebenen Bedienungsanweisungen.

### **ISED RSS-Erklärung (auf Französisch)**

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

### **Mexiko**

IFT:

Der Betrieb dieses Geräts ist an folgende beiden Voraussetzungen geknüpft: 1.) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen hervorrufen und 2.) dieses Gerät muss alle empfangenen Störungen aufnehmen, einschließlich jener, die seinen Betrieb beeinträchtigen.



### **Chile**

Dieses Produkt wurde durch das SUBSECRETARÍA DE TELECOMUNICACIONES unter der Homologationsnummer geprüft

### **Warnhinweis für Australien**

Der Benutzer muss das Gerät ausschalten, wenn er sich in Bereichen mit explosionsgefährdeten Stoffen aufhält, zum Beispiel an Tankstellen, in Lagerräumen für chemische Stoffe oder an Orten, an denen Sprengarbeiten stattfinden.

### **Hinweis für Neuseeland**

Dieses Produkt ist mit R-NZ gekennzeichnet, um darauf hinzuweisen, dass es die relevanten neuseeländischen Vorschriften erfüllt.

Anbieteridentifikation:

### **Hinweis für Südafrika**

Dieses Produkt erfüllt die Bedingungen aller relevanten südafrikanischen Richtlinien für Funkausrüstungen und trägt daher das ICASA-Logo.



## Kundensupport

USA: +1 866 4593499

Chile: (+56) 2 2584 7172

Mexiko: (+ 52) 5559559224 / (+52) 5559559225

## Zertifizierung für Australien



Dieses Produkt ist mit dem Regulatory Compliance Mark (RCM) gekennzeichnet, um darauf hinzuweisen, dass es die entsprechenden australischen Vorschriften erfüllt.

## Kontakt Kundensupport (Australien und Neuseeland)

Australien: +61 02 8023 8554

Neuseeland: +64 800 0241

## Dieses Dokument

Dieses Handbuch wurde mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt. Durch die fortlaufende Produktentwicklung kann es jedoch vorkommen, dass einige darin enthaltene Informationen nicht mehr vollständig dem neuesten Entwicklungsstand entsprechen. Die Informationen können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden. Webfleet übernimmt keinerlei Haftung für technische oder redaktionelle Fehler und Auslassungen sowie für Neben- oder Folgeschäden, die durch die Nutzung bzw. Verwendung dieses Dokuments entstehen. Ohne die vorherige schriftliche Genehmigung durch Bridgestone Mobility Solutions B.V. darf dieses Dokument nicht kopiert werden.

# Zubehör

---

## Für dieses Gerät mitgeliefertes Zubehör

- Stromkabel
- Universelle Halterung

## Für dieses Gerät nicht mitgeliefertes Zubehör

- Kreuzschlitzschraubendreher
- Schrauben zum Befestigen der Halterung im Fahrzeug
- Wir empfehlen außerdem, Kabel außerhalb des Fahrzeugs mit einem kleberbeschichteten Heißschumpfschlauch zu schützen

## Urheberrechtsvermerke

© 2023 Bridgestone Mobility Solutions B.V. Alle Rechte vorbehalten. Webfleet ist eine eingetragene Marke von Bridgestone Mobility Solutions B.V. oder einer ihrer Tochtergesellschaften.

## Open-Source-Software

Die im Lieferumfang dieses Produkts enthaltene Software enthält urheberrechtlich geschützte Software, die nach der GPL lizenziert ist. Diese Lizenz ist im Lizenzabschnitt zu finden. Sie können den entsprechenden vollständigen Quellcode von TomTom für einen Zeitraum von drei Jahren nach der letzten Auslieferung dieses Produkts erhalten. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Webfleet-Kundensupport vor Ort unter [webfleet.com/support](http://webfleet.com/support). Auf Anfrage senden wir Ihnen eine CD mit dem entsprechenden Quellcode.

## N-Mark

Die N-Marke ist eine Marke oder eine eingetragene Marke von NFC Forum, Inc. in den Vereinigten Staaten und in anderen Ländern.



## SD-3C



Das microSDHC-Logo, microSDXC-Logo, microSD-Logo, microSDHC, microSDXC und microSD sind Marken von SD-3C, LLC.

## **Wi-Fi Alliance**

### **Wi-Fi®**

Wi-Fi® ist eine eingetragene Marke von Wi-Fi Alliance.

## **Geschäftsbedingungen und beschränkte Gewährleistung**

Für dieses Produkt gelten unsere Geschäftsbedingungen, darunter die beschränkte Gewährleistung; besuchen Sie <https://www.webfleet.com/legal>

# **Webfleet - Beschränkte Gewährleistung**

---

## **GEWÄHRLEISTUNGSGEBER**

Käufe außerhalb der USA und Kanada: Wenn Sie Ihren Kauf außerhalb der USA/Kanada getätigt haben, wird Ihnen von Bridgestone Mobility Solutions B.V., Beethovenstraat 503, 1083 HK Amsterdam, Niederlande, diese beschränkte Gewährleistung eingeräumt und zu deren Gunsten diese Haftungsbeschränkung vereinbart.

## **GEWÄHRLEISTUNGSUMFANG**

1 Bridgestone Mobility Solutions B.V. ("Webfleet") gewährleistet Ihnen, dass die Hardware bei regulärem Gebrauch für einen Zeitraum von einem (1) Jahr vom Datum Ihres Ersterwerbs der Hardware an keine Verarbeitungs- und Materialfehler („Fehler“) aufweist („Gewährleistungsfrist“). Während der Gewährleistungsfrist wird die Hardware nach dem Ermessen von Webfleet repariert oder ersetzt („Beschränkte Gewährleistung“), und zwar ohne Kosten für Sie (weder für Ersatzteile noch Arbeitsaufwand). Diese beschränkte Gewährleistung erfasst nur den Austausch der Hardware. Wird die Hardware nach Ablauf der Gewährleistungsfrist repariert, läuft die Gewährleistungsfrist für die Reparatur nach sechs (6) Monaten ab Reparaturdatum ab.

## **WAS DIESE GEWÄHRLEISTUNG NICHT ERFASST**

2 Diese beschränkte Gewährleistung gilt nicht für die übliche Abnutzung oder wenn die Hardware von jemandem geöffnet oder repariert wird, der nicht von Webfleet dazu autorisiert wurde. Sie umfasst außerdem keine Reparatur und keinen Austausch von Hardware oder Teilen davon, die durch Folgendes beschädigt wurden: Zweckentfremdung, Feuchtigkeit, Flüssigkeiten, Nähe zu oder Einwirkung von Hitze, Unfälle, Missbrauch, Nichtbefolgen der Anweisungen, die der Hardware beiliegen, Verletzung der Sorgfalt oder Fehlanwendung. Die beschränkte Gewährleistung deckt keine physischen Beschädigungen der Hardware-Oberfläche ab. Die beschränkte Gewährleistung umfasst keine Software, die der Hardware beigelegt oder auf dieser installiert ist. Die beschränkte Gewährleistung umfasst nicht den Einbau, Ausbau oder die Wartung der Hardware oder damit verbundene Kosten.

## **WIE DIE GEWÄHRLEISTUNG GELTEND ZU MACHEN IST**

3 Um einen Fehler geltend zu machen, müssen Sie Webfleet während der Gewährleistungsfrist über [www.webfleet.com](http://www.webfleet.com) kontaktieren, um den Fehler darzulegen und, falls erforderlich, eine RMA-Nummer (Return Materials Authorization, Materialrückgabeberechtigung) zu erhalten. Sie sind verpflichtet, die Hardware während der Gewährleistungsfrist zusammen mit der Fehlerbeschreibung an die Adresse zu senden, die Webfleet Ihnen angibt. Falls ein Fehler auftritt und Webfleet nach den ersten hundertachtzig (180) Tagen der Gewährleistungsfrist einen berechtigten Anspruch unter dieser beschränkten Gewährleistung erhält, ist Webfleet berechtigt, Ihnen angemessene Versand- und Abwicklungskosten, die im Zusammenhang mit der Reparatur oder dem Austausch der Hardware anfallen, in Rechnung zu stellen. Sie sind verpflichtet, etwaige andere Rückgabeverfahren von Webfleet zu befolgen.

## **IHRE RECHTE**

4 In einigen Ländern ist der Ausschluss oder die Begrenzung von Schadensersatzsprüchen möglicherweise nicht zulässig. Wenn ein Teil dieser beschränkten Gewährleistung ungültig oder nicht vollstreckbar sein sollte, bleiben die anderen Bestimmungen dennoch weiterhin gültig und wirksam.

5 Diese beschränkte Gewährleistung ist die einzige ausdrückliche Gewährleistung, die Sie erhalten, und sie wird anstelle jeglicher anderer ausdrücklicher Gewährleistungen oder ähnlicher Verpflichtungen gewährt, die durch Werbung, Dokumentation, Verpackung oder andere Kommunikation aufgestellt wird.

6 Mit Ausnahme der beschränkten Gewährleistung und im größtmöglichen durch das anwendbare Recht gestatteten Umfang stellen Webfleet und seine Lieferanten die Hardware „wie besehen und mit allen ihr innewohnenden Fehlern“ zur Verfügung und schließen hiermit alle weiteren Gewährleistungen und Bedingungen aus, seien sie ausdrücklich, stillschweigend oder von Gesetzes wegen eingeräumt, einschließlich aller möglichen stillschweigenden Gewährleistungen, Verpflichtungen oder Bedingungen für zufriedenstellende Qualität, Eignung für einen bestimmten Zweck, Zuverlässigkeit oder Verfügbarkeit, Genauigkeit oder Vollständigkeit der Reaktionen, Ergebnisse, fachmännische Ausführung, Virenfreiheit und den Einsatz angemessener Sorgfalt und Fertigkeiten – alles in Bezug auf die Hardware, die Erbringung oder Nichterbringung von Support- oder anderen Leistungen, Informationen, Software und zur Hardware gehörigen oder aus der Nutzung der Hardware resultierenden Inhalten. Außerdem wird keine Gewährleistung für die ungestörte Verwendung, den ungestörten Besitz oder die Nichtverletzung bezüglich der Hardware übernommen. Dieser Ausschluss gilt nicht bezüglich

(I) stillschweigender Bedingungen der Eigentumsstellung und

(II) stillschweigender Gewährleistungen einer Übereinstimmung mit der Beschreibung.

7 Diese beschränkte Gewährleistung betrifft keine Rechte gemäß anwendbarem nationalen Recht, das den Verkauf von Verbraucherprodukten regelt.

8 Diese beschränkte Gewährleistung kann nicht auf Dritte übertragen werden.

## **HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG**

9 Weder Webfleet noch seine Lieferanten haften Ihnen oder Dritten gegenüber für Schäden, weder direkte noch indirekte oder zufällige Schäden, Folgeschäden oder andere Schäden (einschließlich in jedem Fall, aber nicht beschränkt auf Schäden wegen der fehlenden Möglichkeit, die Ausrüstung zu nutzen oder auf Daten zuzugreifen, wegen Datenverlusts, Verlust von Geschäftsmöglichkeiten, Verlust von Gewinnen, Geschäftsunterbrechung oder Ähnlichem), die aus der Nutzung oder nicht möglichen Nutzung der Hardware entstehen, selbst wenn Webfleet auf die Möglichkeit solcher Schäden hingewiesen wurde.

10 Ungeachtet jeglicher Schäden, die Ihnen aus welchem Grund auch immer entstehen können (einschließlich, aber nicht beschränkt auf sämtliche Schäden, die hierin genannt sind, und alle direkten oder allgemeinen Schäden, die aus dem Vertrag oder einem anderen Grund entstehen), ist die gesamte Haftung von Webfleet und all seinen Lieferanten auf den Betrag beschränkt, den Sie tatsächlich für die Hardware bezahlt haben.

11 Webfleet haftet nicht für

(I) betrügerische Handlungen seiner Angestellten und/oder Auftragnehmer oder

(II) Arglist seiner Angestellten und/oder Auftragnehmer.

12 Ungeachtet des Obenstehenden ist die Haftung keiner Partei für durch ihre Fahrlässigkeit verursachte Todesfälle oder Personenschäden beschränkt.